



# MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI

Anul 190 (XXXIV) — Nr. 1148

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Marti, 29 noiembrie 2022

## SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
D E C R E T E		
1.388.	— Decret privind conferirea Ordinului și Crucii Naționale <i>Serviciul Credincios</i> .....	2
1.389.	— Decret privind conferirea Ordinului și Medaliei Naționale <i>Pentru Merit</i> .....	2–3
1.390.	— Decret privind conferirea Ordinului <i>Meritul Sanitar</i> .....	3
1.391.	— Decret privind conferirea Ordinului și Medaliei <i>Bărbăție și Credință</i> .....	4
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE		
2.260.	— Ordin al viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii, privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 358/2012 pentru aprobarea Liniilor directoare cu privire la măsurile de îmbunătățire a siguranței circulației pe infrastructura rutieră, în vederea aplicării Directivei 2008/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere.....	5–11
4.092.	— Ordin al ministrului finanțelor pentru modificarea Specificațiilor tehnice și de utilizare a elementelor de bază ale facturii electronice — RO_CIUS — și a regulilor operaționale specifice aplicabile la nivel național, aprobate prin Ordinul ministrului finanțelor nr. 1.366/2021 .....	12–16

**D E C R E T E****PREȘEDINTELE ROMÂNIEI****D E C R E T****privind conferirea Ordinului și Crucii Naționale  
Serviciul Credincios**

În temeiul prevederilor art. 94 lit. a) și ale art. 100 din Constituția României, republicată, ale art. 4 alin. (1) și alin. (2) lit. c), ale art. 6 lit. A și B din Legea nr. 29/2000 privind sistemul național de decorații al României, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 105/2000 privind reinstituirea Ordinului, Crucii și Medaliei Naționale *Serviciul Credincios*, aprobată prin Legea nr. 543/2001, cu modificările ulterioare, cu prilejul Zilei Naționale a României,

în semn de apreciere pentru deosebitul profesionalism dovedit în îndeplinirea cu succes a misiunilor specifice Serviciului de Informații Externe,

**Președintele României d e c r e t e a z ă:**

Art. 1. — Se conferă Ordinul Național *Serviciul Credincios* în grad de *Ofițer*, cu însemn pentru militari, persoanelor prevăzute în anexa nr. 1\* care face parte integrantă din prezentul decret.

Art. 2. — Se conferă Ordinul Național *Serviciul Credincios* în grad de *Cavaler*, cu însemn pentru militari, persoanelor prevăzute în anexa nr. 2\* care face parte integrantă din prezentul decret.

Art. 3. — Se conferă Crucea Națională *Serviciul Credincios*, clasa a III-a, cu însemn pentru militari, persoanelor prevăzute în anexa nr. 3\* care face parte integrantă din prezentul decret.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI  
**KLAUS-WERNER IOHANNIS**

În temeiul art. 100 alin. (2) din  
Constituția României, republicată,  
contrasemnăm acest decret.

PRIM-MINISTRU  
**NICOLAE-IONEL CIUCĂ**

București, 28 noiembrie 2022.  
Nr. 1.388.

---

\* Anexele nr. 1—3 conțin informații clasificate și urmează regimul Legii nr. 182/2002 privind protecția informațiilor clasificate, cu modificările și completările ulterioare.

**PREȘEDINTELE ROMÂNIEI****D E C R E T****privind conferirea Ordinului și Medaliei Naționale Pentru Merit**

În temeiul prevederilor art. 94 lit. a) și ale art. 100 din Constituția României, republicată, ale art. 4 alin. (1) și alin. (2) lit. c), ale art. 6 lit. A și B din Legea nr. 29/2000 privind sistemul național de decorații al României, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 104/2000 privind reinstituirea Ordinului și Medaliei Naționale *Pentru Merit*, aprobată prin Legea nr. 542/2001, cu modificările ulterioare, cu prilejul Zilei Naționale a României,

în semn de apreciere pentru contribuția importantă adusă la îndeplinirea cu succes a misiunilor specifice Serviciului de Informații Externe,

**Președintele României d e c r e t e a z ă:**

Art. 1. — Se conferă Ordinul Național *Pentru Merit* în grad de *Mare Cruce*, cu însemn pentru militari, persoanei prevăzute în anexa nr. 1\* care face parte integrantă din prezentul decret.

Art. 2. — Se conferă Ordinul Național *Pentru Merit* în grad de *Ofițer*, cu însemn pentru militari, persoanelor prevăzute în anexa nr. 2\* care face parte integrantă din prezentul decret.

Art. 3. — Se conferă Ordinul Național *Pentru Merit* în grad de *Cavaler*, cu însemn pentru militari, persoanelor prevăzute în anexa nr. 3\* care face parte integrantă din prezentul decret.

Art. 4. — Se conferă Medalia Națională *Pentru Merit*, clasa a III-a, cu însemn pentru militari, persoanelor prevăzute în anexa nr. 4\* care face parte integrantă din prezentul decret.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI  
**KLAUS-WERNER IOHANNIS**

**În temeiul art. 100 alin. (2) din  
Constituția României, republicată,  
contrasemnăm acest decret.**

PRIM-MINISTRU  
**NICOLAE-IONEL CIUCĂ**

București, 28 noiembrie 2022.  
Nr. 1.389.

---

\* Anexele nr. 1—4 conțin informații clasificate și urmează regimul Legii nr. 182/2002 privind protecția informațiilor clasificate, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

**DECRET**  
**privind conferirea Ordinului *Meritul Sanitar***

În temeiul prevederilor art. 94 lit. a) și ale art. 100 din Constituția României, republicată, ale art. 4 alin. (1) și alin. (2) lit. c), ale art. 7 lit. A din Legea nr. 29/2000 privind sistemul național de decorații al României, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 539/2003 privind Ordinul *Meritul Sanitar* și Medalia *Meritul Sanitar*, cu modificările ulterioare,

cu prilejul Zilei Naționale a României,

în semn de apreciere pentru contribuția importantă adusă la îndeplinirea cu succes a misiunilor specifice Serviciului de Informații Externe,

**Președintele României d e c r e t e a z ă:**

Articol unic. — Se conferă Ordinul *Meritul Sanitar* în grad de *Ofițer*, cu însemn pentru militari, persoanei prevăzute în anexa\* care face parte integrantă din prezentul decret.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI  
**KLAUS-WERNER IOHANNIS**

**În temeiul art. 100 alin. (2) din  
Constituția României, republicată,  
contrasemnăm acest decret.**

PRIM-MINISTRU  
**NICOLAE-IONEL CIUCĂ**

București, 28 noiembrie 2022.  
Nr. 1.390.

---

\* Anexa conține informații clasificate și urmează regimul Legii nr. 182/2002 privind protecția informațiilor clasificate, cu modificările și completările ulterioare.

## PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

## D E C R E T

**privind conferirea Ordinului și Medaliei *Bărbăție și Credință***

În temeiul prevederilor art. 94 lit. a) și ale art. 100 din Constituția României, republicată, ale art. 4 alin. (1) și alin. (2) lit. c, ale art. 8 lit. A și B din Legea nr. 29/2000 privind sistemul național de decorații al României, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 528/2003 privind Medalia *Bărbăție și Credință*, cu modificările ulterioare, și ale Legii nr. 413/2004 privind Ordinul *Bărbăție și Credință*, cu modificările ulterioare,

cu prilejul Zilei Naționale a României,

în semn de apreciere pentru contribuția importantă adusă la îndeplinirea cu succes a misiunilor specifice Serviciului de Informații Externe,

**Președintele României d e c r e t e a z ă:**

Art. 1. — Se conferă Ordinul *Bărbăție și Credință* în grad de *Mare Ofițer*, cu însemn pentru militari, persoanei prevăzute în anexa nr. 1\* care face parte integrantă din prezentul decret.

Art. 2. — Se conferă Ordinul *Bărbăție și Credință* în grad de *Comandor*, cu însemn pentru militari, persoanei prevăzute în anexa nr. 2\* care face parte integrantă din prezentul decret.

Art. 3. — Se conferă Ordinul *Bărbăție și Credință* în grad de *Ofițer*, cu însemn pentru militari, persoanelor prevăzute în anexa nr. 3\* care face parte integrantă din prezentul decret.

Art. 4. — Se conferă Ordinul *Bărbăție și Credință* în grad de *Cavaler*, cu însemn pentru militari, persoanelor prevăzute în anexa nr. 4\* care face parte integrantă din prezentul decret.

Art. 5. — Se conferă Medalia *Bărbăție și Credință*, clasa a III-a, cu însemn pentru militari, persoanelor prevăzute în anexa nr. 5\* care face parte integrantă din prezentul decret.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI  
**KLAUS-WERNER IOHANNIS**

**În temeiul art. 100 alin. (2) din  
Constituția României, republicată,  
contrasemnăm acest decret.**

PRIM-MINISTRU  
**NICOLAE-IONEL CIUCĂ**

București, 28 noiembrie 2022.  
Nr. 1.391.

\* Anexele nr. 1—5 conțin informații clasificate și urmează regimul Legii nr. 182/2002 privind protecția informațiilor clasificate, cu modificările și completările ulterioare.

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

## ORDIN

**privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 358/2012 pentru aprobarea Liniilor directoare cu privire la măsurile de îmbunătățire a siguranței circulației pe infrastructura rutieră, în vederea aplicării Directivei 2008/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere**

În temeiul prevederilor art. II alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 3/2022 pentru modificarea și completarea Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, precum și ale art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

**viceprim-ministrul, ministrul transporturilor și infrastructurii, emite prezentul ordin.**

**Art. I.** — Anexa „Liniile directoare cu privire la măsurile de îmbunătățire a siguranței circulației pe infrastructura rutieră, în vederea aplicării Directivei 2008/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere” la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 358/2012, publicat în Monitorul

Oficial al României, Partea I, nr. 325 din 14 mai 2012, cu modificările ulterioare, se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

**Art. II.** — Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

**Art. III.** — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Viceprim-ministru, ministrul transporturilor și infrastructurii,  
**Sorin Mihai Grindeanu**

București, 8 noiembrie 2022.  
Nr. 2.260.

*ANEXĂ*  
*(Anexă la Ordinul nr. 358/2012)*

## LINIILE DIRECTOARE

**cu privire la măsurile de îmbunătățire a siguranței circulației pe infrastructura rutieră, în vederea aplicării Directivei 2008/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere**

### CAPITOLUL I

#### Cadrul legislativ și instituțional

**Art. 1.** — Prezentele linii directoare stabilesc etapele de urmat și elementele de avut în vedere în aplicarea procedurilor de siguranță rutieră pentru punerea în practică a prevederilor Directivei 2008/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, astfel cum a fost modificată prin Directiva (UE) 2019/1.936 a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2019, în baza prevederilor actelor normative naționale, respectiv:

a) Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

b) Ordinul ministrului transporturilor nr. 655/2016 pentru aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Comisiei de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor, cu modificările și completările ulterioare;

c) Ordinul ministrului transporturilor nr. 656/2016 pentru aprobarea Metodologiei de atestare a auditorilor de siguranță rutieră, cu modificările și completările ulterioare;

d) Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.679/2017 pentru aprobarea Metodologiei de contractare a evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului de siguranță rutieră, de desemnare și de lucru a auditorilor de siguranță rutieră, a contractelor-cadru care se încheie de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. cu investitorii, antreprenorii/proiectanții mandatați, precum și cu auditorii de siguranță rutieră;

e) Ordinul ministrului transporturilor nr. 606/2017 pentru aprobarea Metodologiei de contractare a inspecției de siguranță rutieră, a Contractului-cadru încheiat între Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. și administratorii drumurilor, a metodologiilor de efectuare a inspecțiilor de siguranță rutieră, a listei cu dispozițiile obligatorii care pot fi dispuse de raportul de inspecție de siguranță rutieră, a modelului legitimației nominale de control, a modelului procesului-verbal de constatare și sancționare contravențională a contravențiilor, dotării și inscripționării autovehiculelor de inspecție și control, precum și a echipamentelor necesare efectuării inspecțiilor de siguranță rutieră, cu modificările ulterioare;

f) Ordinul ministrului transporturilor nr. 762/2016 privind aprobarea tarifelor pentru efectuarea evaluării de impact asupra

siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră, inspecției de siguranță rutieră, tarifelor privind onorariile convenite auditorilor de siguranță rutieră pentru activitățile prestate, precum și destinația sumelor provenite din încasarea acestora.

## CAPITOLUL II

### Domeniul de aplicare

Art. 2. — (1) Prezentele linii directoare vizează sporirea gradului de siguranță rutieră, reducerea pierderilor umane, materiale și financiare cauzate de accidentele rutiere și se aplică rețelei rutiere naționale aflate în faza de proiectare, de construcție și de exploatare, compusă din:

- a) autostrăzi;
- b) drumuri expres;
- c) drumuri internaționale „E”;
- d) drumuri naționale principale;
- e) drumuri naționale secundare;
- f) drumuri județene;
- g) străzi de categoria I și a II-a.

(2) Prezentele linii directoare nu se aplică tunelurilor rutiere reglementate de Legea nr. 277/2007 privind cerințele minime de siguranță pentru tunelurile situate pe secțiunile naționale ale Rețelei rutiere transeuropene.

(3) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., denumită în continuare ARR, este singura instituție competentă să realizeze evaluarea siguranței rețelei rutiere, să efectueze inspecția de siguranță rutieră specifică și să gestioneze efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră, a inspecției de siguranță rutieră periodică, precum și desfășurarea activităților de formare, atestare și perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutieră.

## CAPITOLUL III

### Obiectivele gestionării siguranței circulației pe infrastructura rutieră

Art. 3. — Implementarea cadrului legislativ specific gestionării siguranței infrastructurii rutiere a avut în vedere:

- a) îmbunătățirea siguranței infrastructurii rutiere;
- b) scăderea numărului de accidente soldate cu decese sau răniți grav;
- c) creșterea capacității instituționale de implementare și extindere a gestionării siguranței circulației pe infrastructura rutieră.

## CAPITOLUL IV

### Definiții și acțiuni privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră

Art. 4. — În sensul prezentelor linii directoare se aplică definițiile prevăzute la art. 3 din Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. — Acțiunile principale care asigură gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră sunt:

- a) evaluarea de impact asupra siguranței rutiere;
- b) auditul de siguranță rutieră;
- c) inspecția de siguranță rutieră periodică;
- d) inspecția de siguranță rutieră specifică;
- e) inspecțiile comune de siguranță rutieră;
- f) evaluarea siguranței rețelei rutiere;
- g) gestionarea datelor privind accidentele soldate cu persoane decedate sau răniți grav;

h) formarea, atestarea, perfecționarea și desemnarea auditorilor;

i) îmbunătățirea continuă a practicilor de gestionare a siguranței rutiere;

j) schimbul de cele mai bune practici;

k) crearea unei baze de date la nivelul Autorității Rutiere Române — A.R.R. cu informații privind siguranța rețelei rutiere naționale.

## CAPITOLUL V

### Etapele de urmat pentru gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră și îmbunătățirea continuă a practicilor în domeniu

#### SECȚIUNEA 1

#### Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere

Art. 6. — (1) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere este parte integrantă a studiului de fezabilitate al unui proiect de infrastructură rutieră care se construiește sau se modifică substanțial, se realizează potrivit anexei nr. 1 la Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și se concretizează într-un raport de evaluare de impact asupra siguranței rutiere.

(2) Elementele componente ale unei evaluări de impact asupra siguranței rutiere sunt:

- a) definirea problemei;
- b) situația actuală și situația în eventualitatea neinițierii vreunei acțiuni;
- c) obiectivele specifice siguranței rutiere;
- d) analiza impactului alternativelor propuse asupra siguranței rutiere;
- e) compararea alternativelor propuse, inclusiv analiza raportului costuri-beneficii;
- f) prezentarea tuturor soluțiilor posibile.

(3) Elementele care trebuie avute în vedere la efectuarea evaluării de impact sunt:

- a) accidente soldate cu decese și/sau răniți grave; obiectivele de reducere a numărului de accidente în comparație cu scenariul care prevede eventualitatea neinițierii vreunei acțiuni;
- b) alegerea traseelor și studii origine-destinație ale utilizatorilor pentru noile trasee;
- c) efecte posibile asupra rețelelor rutiere existente cum ar fi accesuri, intersecții, treceri la nivel și altele asemenea;
- d) utilizatorii drumurilor, inclusiv utilizatorii vulnerabili cum ar fi pietoni, bicicliști, motocicliști și alții asemenea;
- e) trafic, de exemplu, volumul traficului, clasificarea traficului în funcție de tip, inclusiv fluxurile estimate pentru pietoni și bicicliști, determinate de caracteristicile utilizării terenurilor adiacente;
- f) condiții climatice și sezoniere;
- g) prezența unui număr suficient de zone de parcuri sigure;
- h) activitatea seismică.

(4) În vederea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, între ARR, pe de o parte, și investitor, pe de altă parte, se încheie un contract de prestări de servicii în conformitate cu contractul-cadru, stabilit potrivit legii.

(5) ARR desemnează un auditor sau mai mulți auditori de siguranță rutieră, în funcție de complexitatea lucrării.

(6) Între ARR, pe de o parte, și auditorul/auditorii de siguranță rutieră desemnat/desemnați, pe de altă parte, se încheie un contract de prestări de servicii în conformitate cu contractul-cadru, stabilit potrivit legii.

(7) Investitorul are obligația de a pune la dispoziția ARR documentația privind proiectul de infrastructură rutieră sau a drumului public supus evaluării de impact asupra siguranței rutiere, în termenul prevăzut de lege.

(8) Auditorul sau auditorii de siguranță rutieră cu care s-a încheiat contractul de prestări de servicii realizează evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, care se concretizează printr-un raport.

(9) Raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere trebuie să indice considerentele în materie de siguranță rutieră care contribuie la alegerea soluției propuse și să furnizeze toate informațiile relevante necesare realizării unei analize cost-beneficii a diverselor opțiuni evaluate.

(10) Raportul rezultat în urma evaluării de impact asupra siguranței rutiere conține un set de măsuri de remediere.

(11) Investitorul are obligația de a întreprinde demersurile necesare pentru a asigura ducerea la îndeplinire a măsurilor de remediere conținute în raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere imediat după rămânerea definitivă a concluziilor raportului sau, după caz, poate contesta la Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor prevederile unora sau ale tuturor măsurilor de remediere, transmițând în acest sens obiecții în scris, în termen de 15 zile lucrătoare de la data primirii raportului de evaluare de impact asupra siguranței rutiere.

#### SECȚIUNEA a 2-a

##### **Auditul de siguranță rutieră**

Art. 7. — (1) Auditul de siguranță rutieră este parte integrantă a unui proiect de infrastructură rutieră, se concretizează într-un raport de audit de siguranță rutieră și se execută obligatoriu pe capitole, corespunzător pentru fiecare dintre următoarele stadii:

a) studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții;

b) proiect tehnic și detalii de execuție;

c) anterior recepției la terminarea lucrărilor la drumul public;

d) imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic.

(2) Operațiunile de audit în domeniul siguranței rutiere pentru proiecte de infrastructură rutieră se efectuează cu respectarea următoarelor criterii:

a) criterii aplicabile în studiul de fezabilitate:

1. localizarea geografică, care include expunerea la alunecările de teren, la inundații, la avalanșe și altele asemenea, condiții climatice și sezoniere, precum și activități seismice;

2. tipurile de intersecții și distanța dintre acestea;

3. numărul și tipul benzilor de circulație;

4. structura și componența traficului admis pe noua infrastructură;

5. funcționalitatea drumurilor în cadrul rețelei;

6. condițiile meteorologice;

7. viteze de proiectare și viteze de circulație;

8. profiluri transversale, care cuprind: lățimea părții carosabile, piste pentru bicicliști, trotuare;

9. traseul în plan de situație și în profil longitudinal;

10. vizibilitate;

11. dispunerea intersecțiilor;

12. mijloace de transport în comun și infrastructurile aferente;

13. treceri la nivel cu căi rutiere/calea ferată;

14. dispoziții pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor:

(i) dispoziții pentru pietoni;

(ii) dispoziții pentru bicicliști, inclusiv existența unor rute alternative sau separări de traficul de autovehicule de mare viteză;

(iii) dispoziții pentru utilizatorii vehiculelor motorizate cu două roți;

(iv) densitatea și amplasarea trecerilor pentru pietoni și bicicliști;

(v) dispoziții pentru pietoni și bicicliști pe drumurile afectate din zonă;

(vi) separarea pietonilor și a bicicliștilor de traficul de autovehicule de mare viteză sau existența unor rute alternative directe pe drumurile de clasă inferioară;

b) criterii aplicabile în stadiul de proiect tehnic și detalii de execuție:

1. planul de situație;

2. semnalizare orizontală și verticală coerentă;

3. iluminarea căilor rutiere și a intersecțiilor;

4. echipamente poziționate în ampriza drumului;

5. plantația rutieră adiacentă drumului în extravilan și construcțiile, amenajările și alte obiective din intravilanul localităților;

6. obstacole fixe la marginea drumului;

7. parcări sigure;

8. dispoziții pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor:

(i) dispoziții pentru pietoni;

(ii) dispoziții pentru bicicliști;

(iii) dispoziții pentru utilizatorii vehiculelor motorizate cu două roți;

9. adaptarea sistemelor rutiere de restricționare într-un mod ușor de utilizat (spații care separă sensurile de mers și parapete de siguranță pentru evitarea pericolelor la care sunt expuși utilizatorii vulnerabili);

c) criterii aplicabile în stadiul anterior dării în exploatare:

1. siguranța utilizatorilor căilor rutiere și vizibilitatea în diverse circumstanțe, cum ar fi întunericul, și în condiții meteorologice normale;

2. lizibilitatea elementelor de semnalizare orizontală și verticală;

3. starea drumurilor;

d) criterii aplicabile în stadiul imediat după darea în exploatare îl reprezintă evaluarea siguranței căilor rutiere din perspectiva comportamentului real al utilizatorilor.

(3) Realizarea unei operațiuni de audit într-un anumit stadiu poate duce la reanalizarea criteriilor aplicabile în stadiile precedente.

(4) Pentru fiecare stadiu, între ARR, pe de o parte, și investitor, pe de altă parte, se încheie un contract de prestări de servicii în conformitate cu contractul-cadru, stabilit potrivit legii.

(5) ARR desemnează un auditor sau mai mulți auditori de siguranță rutieră, în funcție de complexitatea lucrării.

(6) Între ARR, pe de o parte, și auditorul/auditorii de siguranță rutieră desemnat/desemnați, pe de altă parte, se încheie un contract de prestări de servicii în conformitate cu contractul-cadru, stabilit potrivit legii.

(7) Investitorul are obligația de a pune la dispoziția ARR documentația privind proiectul de infrastructură rutieră sau a drumului public supus auditului de siguranță rutieră.

(8) Auditorul sau auditorii de siguranță rutieră cu care s-a încheiat contractul de prestări de servicii realizează auditul de siguranță rutieră care se concretizează printr-un raport.

(9) Raportul de audit de siguranță rutieră cuprinde 4 capitole, câte unul pentru fiecare stadiu, fiecare capitol având anexat, după caz, câte un set de măsuri de remediere.

(10) Investitorul are obligația de a întreprinde demersurile necesare pentru a asigura ducerea la îndeplinire a măsurilor de remediere conținute în raportul de audit de siguranță rutieră, înainte de finalizarea stadiului supus auditării sau imediat după rămânerea definitivă a concluziilor raportului, sau, după caz, poate contesta la comisie prevederile unora sau tuturor măsurilor de remediere, transmițând în acest sens obiecții în scris, în termen de 15 zile lucrătoare de la data primirii raportului de audit de siguranță rutieră.

#### SECȚIUNEA a 3-a

##### **Inspekția de siguranță rutieră periodică**

Art. 8. — (1) Inspekția de siguranță rutieră periodică se realizează cu scopul identificării eventualelor deficiențe din punctul de vedere al siguranței rutiere care pot fi remediate prin lucrări de întreținere, obligatoriu pentru drumurile publice ale rețelei rutiere care fac obiectul Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, din 3 în 3 ani și se concretizează într-un raport de inspekție de siguranță rutieră.

(2) Între ARR, pe de o parte, și administrator, pe de altă parte, se încheie un contract de prestări de servicii în conformitate cu contractul-cadru, stabilit potrivit legii.

(3) Pentru efectuarea inspekției de siguranță rutieră periodică, ARR încheie contracte de prestări de servicii cu auditorii de siguranță rutieră desemnați conform prevederilor legale.

(4) Administratorul drumului care face obiectul inspekției de siguranță rutieră periodică are obligația de a pune la dispoziția ARR documentația necesară realizării inspekției de siguranță rutieră periodică, în termenul stabilit prin lege.

(5) Auditorul sau auditorii de siguranță rutieră cu care s-a încheiat contractul de prestări de servicii realizează inspekția de siguranță rutieră periodică care se concretizează într-un raport.

(6) Raportul rezultat în urma inspekției de siguranță rutieră periodică conține în anexă un set de dispoziții pentru remedierea eventualelor deficiențe constatate prin dispunerea unor lucrări de întreținere.

(7) Setul de dispoziții din raportul de inspekție de siguranță rutieră periodică pentru deficiențele constatate este obligatoriu pentru administratorul drumului inspectat, în termenele stabilite conform prevederilor legale.

(8) Administratorul drumului inspectat are obligația ca în termen de 30 de zile de la expirarea termenelor dispuse pentru remedierea deficiențelor constatate prin raportul de inspekție de siguranță rutieră periodică să transmită ARR gradul de implementare a planului de remediere a deficiențelor.

#### SECȚIUNEA a 4-a

##### **Inspekția de siguranță rutieră specifică**

Art. 9. — (1) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. efectuează inspekții de siguranță rutieră specifică cu prioritate pe tronsoanele rutiere cu niveluri scăzute de siguranță, rezultate din evaluarea rețelei rutiere și care oferă posibilități pentru

punerea în aplicare a unor măsuri cu potențial ridicat de îmbunătățire a siguranței și de reducere a costurilor legate de accidente.

(2) Inspekția de siguranță rutieră specifică se efectuează de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. prin echipe formate din personalul de specialitate angajat în cadrul Autorității Rutiere Române — A.R.R., cel puțin unul dintre membrii echipei fiind atestat ca auditor de siguranță rutieră.

(3) Auditorii de siguranță rutieră angajați ai Autorității Rutiere Române — A.R.R. nu pot efectua auditul de siguranță rutieră, evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și inspekția de siguranță rutieră periodică.

(4) Inspekțiile de siguranță rutieră specifice, efectuate pe tronsoanele cu gradul de siguranță cel mai scăzut rezultat în urma evaluării siguranței rețelei rutiere, vor avea în vedere următoarele elemente indicative:

1. trasee rutiere și intersecții:
  - a) asigurarea vizibilității;
  - b) limite de viteză și zone cu restricții de viteză;
  - c) predictibilitatea traseelor;
  - d) accesul la proprietăți adiacente și dezvoltări;
  - e) accesul vehiculelor de urgență și de serviciu;
  - f) tratarea podurilor și canalelor de scurgere;
  - g) configurația amprizei drumului (acostamentul drumului, tipul delimitării părții carosabile, debleul și rambleul drumului);
2. intersecții și noduri rutiere:
  - a) tipul de intersecție/nodul rutier adecvat;
  - b) geometria intersecției/configurația nodului rutier;
  - c) vizibilitatea și predictibilitatea intersecțiilor;
  - d) vizibilitatea în intersecție;
  - e) configurația benzilor suplimentare la intersecții;
  - f) controlul traficului în intersecții (de exemplu, indicatoare de prioritate, instalații de semnalizare rutieră etc.);
  - g) existența trecerilor pentru pietoni și bicicliști;
3. dispoziții pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor:
  - a) dispoziții pentru pietoni;
  - b) dispoziții pentru bicicliști;
  - c) dispoziții pentru utilizatorii vehiculelor motorizate cu două roți;
  - d) transportul public de persoane și infrastructurile aferente;
  - e) treceri la nivel cu calea ferată sau tramvai (menționând, în mod special, tipul de trecere și dacă acestea sunt acționate de o persoană sau nu, sunt manuale sau automate);
4. iluminare, panouri de semnalizare și marcaje:
  - a) panouri de semnalizare rutieră coerente, care nu afectează vizibilitatea;
  - b) lizibilitatea panourilor de semnalizare rutieră (poziție, dimensiune, culoare);
  - c) indicatoare rutiere;
  - d) coerența marcajelor rutiere și trasarea acestora;
  - e) lizibilitatea marcajelor rutiere (poziție, dimensiuni și retroreflectivitate în condiții uscate și umede);
  - f) vizibilitatea și gradul de uzură al marcajelor rutiere;
  - g) iluminarea drumurilor și a intersecțiilor;
  - h) echipamente adecvate pe marginea drumului;
5. semnalizare rutieră:
  - a) operare;
  - b) vizibilitate;
6. obstacole, zone de siguranță și sisteme rutiere de protecție:
  - a) zona marginii drumului, inclusiv vegetația;
  - b) pericole pe marginea drumului și distanța de la marginea părții carosabile sau a pistei pentru biciclete;



c) adaptarea sistemelor rutiere de protecție într-un mod facil de utilizat (spații care separă sensurile de circulație și parapete de siguranță pentru evitarea pericolelor la care sunt expuși utilizatorii vulnerabili ai drumurilor);

d) tratarea părților terminale ale parapetelor de siguranță;

e) sisteme adecvate de protecție la poduri și canale de scurgere;

f) garduri (pe drumuri cu acces limitat);

7. partea carosabilă:

a) defectele părții carosabile;

b) rugozitatea;

c) material desprins/pietriș/pietre;

d) colectarea și drenarea apei;

8. poduri și tuneluri:

a) prezența și numărul podurilor;

b) prezența și numărul tunelurilor;

c) elemente vizuale care reprezintă riscuri pentru siguranța infrastructurii;

9. alte aspecte:

a) punerea la dispoziție a unor spații de parcare și a unor spații de servicii sigure;

b) facilități pentru vehicule grele;

c) fenomenul de orbire cauzat de faruri;

d) lucrările rutiere;

e) activități nesigure pe marginea drumului;

f) informații adecvate ale echipamentelor STI (de exemplu, panouri cu mesaje variabile);

g) faună;

h) atenționări pentru zone școlare (dacă este cazul).

(5) Raportul rezultat în urma efectuării inspecției de siguranță specifică conține în anexă un set de măsuri de remediere cu potențial ridicat de îmbunătățire a siguranței rutiere și de reducere a costurilor legate de accidente.

(6) Setul de măsuri de remediere din raportul de inspecție de siguranță rutieră specifică pentru deficiențele constatate este obligatoriu pentru administratorul drumului inspectat, în termenele stabilite conform prevederilor legale.

(7) Administratorul drumului inspectat are obligația ca în maximum 30 de zile de la expirarea fiecărui termen dispus pentru remedierea deficiențelor constatate prin raportul de inspecție de siguranță rutieră specifică să transmită Autorității Rutiere Române — A.R.R. dovada implementării măsurii dispuse prin raport.

(8) Pentru a urmări punerea în aplicare a măsurilor de remediere a deficiențelor constatate în rapoartele de inspecție de siguranță rutieră specifică, ARR elaborează și actualizează periodic, în baza dovezilor transmise de către administratorul drumului inspectat referitoare la implementarea măsurilor dispuse prin raport, un plan bazat pe riscuri care conține măsuri ordonate în funcție de priorități.

#### SECȚIUNEA a 5-a

##### **Inspecțiile comune de siguranță rutieră**

Art. 10. — (1) ARR împreună cu Inspectoratul de Stat în Construcții — I.S.C. efectuează inspecții comune de siguranță rutieră pe rețeaua rutieră aferentă zonei adiacente tunelurilor care fac obiectul Legii nr. 277/2007, din 5 în 5 ani.

(2) Raportul rezultat în urma efectuării inspecției comune de siguranță rutieră conține în anexă măsurile de remediere pentru eventualele deficiențe constatate pentru tronsonul inspectat și va fi transmis administratorului rețelei rutiere adiacente tunelului.

(3) Măsurile de remediere din raportul inspecției comune de siguranță rutieră pentru deficiențele constatate sunt obligatorii pentru administratorul rețelei rutiere adiacente tunelului, în termenele stabilite conform prevederilor legale incidente.

(4) Administratorul zonei rețelei rutiere adiacente tunelului are obligația ca în maximum 30 de zile de la expirarea termenelor dispuse pentru remedierea deficiențelor constatate prin raportul de inspecție comună de siguranță rutieră să transmită Autorității Rutiere Române — A.R.R. și Inspectoratului de Stat în Construcții — I.S.C. gradul de implementare a planului de remediere a deficiențelor.

#### SECȚIUNEA a 6-a

##### **Evaluarea siguranței rețelei rutiere**

Art. 11. — (1) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. efectuează evaluarea siguranței rețelei rutiere pe categorii, pe care o actualizează cel puțin o dată la 5 ani, conform următoarelor elemente indicative:

1. generalități:

a) tipul de drum în legătură cu tipul și dimensiunile regiunilor/orașelor pe care le conectează;

b) lungimea tronsonului rutier;

c) tipul zonei (rurală, urbană);

d) destinația terenurilor (scop educațional, comercială, industrială și de producție, rezidențială, agricolă și zootehnică, zonă nedezvoltată);

e) densitatea accesurilor la proprietate;

f) prezența drumurilor colectoare (de exemplu, pentru magazine);

g) prezența lucrărilor rutiere;

h) prezența parcărilor;

2. volumele traficului:

a) volumele traficului;

b) volumele măsurate ale traficului motocicletelor;

c) volumele măsurate ale traficului pietonal pe ambele părți, menționând dacă circulația are loc „de-a lungul drumului” sau „transversal”;

d) volumele măsurate ale traficului bicicletelor pe ambele părți, menționând dacă circulația are loc „de-a lungul drumului” sau „transversal”;

e) volumele măsurate ale traficului vehiculelor grele;

f) fluxurile estimate de pietoni determinate de destinația funcțiunilor obiectivelor din zona adiacentă;

g) fluxurile estimate de bicicliști determinate de destinația funcțiunilor obiectivelor din zona adiacentă;

3. date referitoare la accidente:

a) numărul, locul și cauza accidentelor rutiere mortale în funcție de categoria de utilizator al drumurilor;

b) numărul și locația accidentelor grave în funcție de categoria de utilizator al drumurilor;

4. caracteristici operaționale:

a) limita de viteză (generală, pentru motociclete și camioane);

b) viteza de operare (a 85-a centilă) — viteza maximă cu care circulă 85% dintre participanții la traficul rutier care tranzitează în condiții de fluentă și siguranță o secțiune transversală de drum monitorizată;

c) managementul vitezei și/sau calmarea traficului;

d) prezența dispozitivelor STI: alerte de congestie (cozi de așteptare), panouri cu mesaje variabile;

e) atenționări pentru zone școlare;

- f) prezența unor persoane desemnate pentru dirijarea traficului elevilor în zona trecerilor de pietoni, la ore prestabilite;
5. caracteristici geometrice:
- a) caracteristici ale secțiunii transversale (numărul, tipul și lățimea benzilor de circulație, configurația și tipul zonei mediane, piste de biciclete, căi pietonale etc.), inclusiv variabilitatea acestora;
- b) elemente geometrice ale traseului în plan;
- c) elemente geometrice ale traseului în lung;
- d) asigurarea vizibilității;
6. obstacole, zone de siguranță și sisteme de protecție rutieră:
- a) zona marginii drumului și zone de siguranță;
- b) obstacole fixe pe marginea drumului (de exemplu, stâlpii de iluminat, copaci etc.);
- c) distanța obstacolelor față de marginea drumului;
- d) densitatea obstacolelor;
- e) marcaje rezonatoare;
- f) sisteme de protecție rutieră;
7. poduri și tuneluri:
- a) prezența și numărul podurilor, precum și informații relevante cu privire la acestea;
- b) prezența și numărul tunelurilor, precum și informații relevante cu privire la acestea;
- c) elemente vizuale care reprezintă riscuri pentru siguranța infrastructurii;
8. intersecții:
- a) tipul intersecției și numărul de ramuri (menționând, în special, tipul de reglementare și prezența benzilor suplimentare dedicate);
- b) prezența „canalizărilor” de trafic cu insule denivelate;
- c) tipul intersecției și modul de amenajare;
- d) volumele de trafic în zona intersecției;
- e) prezența trecerilor la nivel cu calea ferată sau cu tramvaiul (menționând, în special, tipul de trecere și dacă acestea sunt acționate de o persoană sau nu, sunt manuale sau automatizate);
9. întreținere:
- a) defectele părții carosabile;
- b) rugozitatea părții carosabile;
- c) starea acostamentului (inclusiv a vegetației);
- d) starea panourilor de semnalizare, a marcajelor și delimitarea părții carosabile;
- e) starea sistemelor de protecție rutieră;
10. facilități pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor:
- a) treceri pentru pietoni și bicicliști (treceri la nivelul drumului și pasaje denivelate);
- b) treceri pentru biciclete (treceri la nivelul drumului și pasaje denivelate);
- c) garduri pietonale;
- d) existența unor trotuare sau a unor drumuri pietonale separate;
- e) infrastructură pentru biciclete și tipul acestora (piste pentru biciclete, benzi pentru biciclete, altele);
- f) starea trecerilor de pietoni în ceea ce privește vizibilitatea și semnalizarea fiecărei facilități oferite;
- g) facilități de traversare pentru pietoni și bicicliști în zona intersecțiilor cu drumuri laterale;
- h) existența unor rute alternative pentru pietoni și bicicliști dacă nu există facilități separate;
11. sisteme pentru intervenție operațională pre-/post-accidente rutiere în vederea diminuării efectelor consecințelor acestora:

- a) centrele operaționale ale rețelei și alte facilități de patrulare;
- b) mecanisme de informare a participanților la trafic despre condițiile de conducere pentru prevenirea accidentelor sau incidentelor;
- c) sisteme de detectare automată a incidentelor: senzori și camere de luat vederi;
- d) sisteme de gestionare a incidentelor;
- e) sisteme de comunicare cu serviciile responsabile pentru urgențe.

(2) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. realizează prima evaluare a siguranței rețelei rutiere, pe cel puțin trei categorii, în funcție de nivelul de siguranță al fiecărui tronson, până la 31 decembrie 2024.

(3) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. elaborează un raport privind clasificarea referitoare la siguranța rețelei rutiere evaluată conform alin. (2), care va fi înaintat Comisiei Europene până la 31 octombrie 2025, și ulterior din 5 în 5 ani.

(4) Raportul prevăzut la alin. (3) va include, dacă este cazul, și lista de dispoziții ale orientărilor naționale actualizate, inclusiv îmbunătățirile în ceea ce privește progresul tehnologic și protecția utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor.

#### SECȚIUNEA a 7-a

##### **Gestionarea informațiilor referitoare la accidente de circulație, menționate în rapoartele de accidente soldate cu persoane decedate**

Art. 12. — Datele referitoare la accidente se vor centraliza într-o bază de date a accidentelor gestionată de către ARR, care va fi folosită inclusiv la evaluarea siguranței rețelei rutiere, precum și pentru determinarea costului social mediu al unui accident soldat cu persoane decedate și a costului social mediu al unui accident grav.

#### SECȚIUNEA a 8-a

##### **Formarea, atestarea, perfecționarea și desemnarea auditorilor**

Art. 13. — (1) Formarea și perfecționarea profesională a auditorilor de siguranță rutieră se asigură prin organizarea de programe de formare/perfecționare profesională de către ARR în colaborare cu instituții de învățământ superior acreditate.

(2) Atestarea auditorilor de siguranță rutieră se realizează în baza Metodologiei de atestare a auditorilor de siguranță rutieră, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 656/2016, cu modificările și completările ulterioare. Persoanele care au urmat cursurile de formare profesională și au promovat examenul organizat de Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor pot solicita ARR eliberarea atestatului de auditor de siguranță rutieră, după înscrierea acestora în Registrul auditorilor de siguranță rutieră.

(3) Auditorii de siguranță rutieră sunt obligați să participe o dată la 2 ani la cursurile de perfecționare profesională organizate de ARR în colaborare cu instituții de învățământ superior acreditate.

(4) ARR organizează periodic informări și dezbateri ale auditorilor de siguranță rutieră pe teme legate de rezultatele cercetării și practicii în domeniu.

(5) Programele-cadru de formare și perfecționare profesională includ aspecte legate de utilizatorii vulnerabili ai drumurilor și de infrastructura necesară acestei categorii de participanți la trafic.

Art. 14. — (1) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. desemnează auditorii de siguranță rutieră în vederea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului de siguranță rutieră/inspecției de siguranță rutieră periodică în conformitate cu prevederile art. 11 alin. (2) din Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Auditorii de siguranță rutieră au obligația de a informa Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. în situația în care nu vor fi disponibili în vederea efectuării evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului de siguranță rutieră/inspecției de siguranță rutieră periodică pentru o perioadă mai mare de 5 zile. Informarea se transmite în format electronic cu cel puțin o zi înainte de începerea perioadei de indisponibilitate pe adresa de e-mail pusă la dispoziție de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. sau prin intermediul sistemului informatic integrat.

(3) Auditorii de siguranță rutieră au obligația de a anunța în termen de 5 zile de la luarea la cunoștință orice modificare intervenită cu privire la datele de contact înscrise în Registrul auditorilor de siguranță rutieră.

(4) În cazul nerespectării prevederilor cuprinse la alin. (2) sau (3), auditorul/auditorii de siguranță rutieră nu va/vor mai fi desemnat/desemnați pentru o perioadă de 30 de zile să efectueze evaluare de impact asupra siguranței rutiere/audit de siguranță rutieră/inspecție de siguranță rutieră periodică.

(5) În vederea desemnării auditorului/auditorilor de siguranță rutieră, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. publică, pe pagina sa de internet, anunțul pentru efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului de siguranță rutieră/inspecției de siguranță rutieră periodică.

(6) În situația în care în Registrul contractelor încheiate cu investitorul/administratorul figurează mai multe contracte înregistrate în aceeași zi, ordinea publicării anunțului este dată de numărul poziției din Registru, în ordine crescătoare, cu prioritate pentru proiectele de evaluare de impact asupra siguranței rutiere/audit de siguranță rutieră.

(7) Auditorii de siguranță rutieră transmit Autorității Rutiere Române — A.R.R., în format electronic, în termen de 5 zile de la publicarea anunțului, solicitarea de înscriere pe lista auditorilor de siguranță rutieră disponibili pentru proiectul respectiv însoțită de declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea condițiilor de independență prevăzute de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, conform modelului publicat pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române — A.R.R.

(8) La încheierea perioadei prevăzute la alin. (7), Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. desemnează auditorul/auditorii de siguranță rutieră dintre cei înscriși cu respectarea criteriilor prevăzute la art. 11 alin. (2) din Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(9) În cazul în care într-o procedură de desemnare nu există auditori de siguranță rutieră disponibili, iar efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere sau a auditului de siguranță rutieră reclamă urgență temeinic justificată, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. poate desemna auditori de siguranță rutieră

cu derogare de la criteriul desemnării echitabile, în ordinea descrescătoare a gradului de încărcare.

(10) După finalizarea procedurii de desemnare se actualizează situația privind gradul de încărcare a auditorilor de siguranță rutieră.

(11) Desemnarea auditorului/auditorilor de siguranță rutieră se finalizează prin încheierea între Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. și auditorii desemnați a unui contract de prestări de servicii întocmit conform contractelor-cadru prevăzute în anexele nr. 4, 5 și 6 la Metodologia de contractare a evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului de siguranță rutieră, de desemnare și de lucru a auditorilor de siguranță rutieră, a contractelor-cadru care se încheie de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. cu investitorii, antreprenorii/proiectanții mandatați, precum și cu auditorii de siguranță rutieră, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.679/2017, după caz.

(12) În situația prevăzută la alin. (8), auditorii de siguranță rutieră nu pot refuza desemnarea decât din motive obiective sau în una dintre situațiile în care sunt afectate condițiile de independență față de investitor, proiectant, executant sau administratorul drumului.

(13) În cazul refuzului nejustificat al semnării contractului prevăzut la alin. (11), auditorul/auditorii de siguranță rutieră nu va/vor mai fi desemnat/desemnați pentru o perioadă de 3 luni.

(14) În situația prevăzută la alin. (13) va fi desemnat pentru efectuarea proiectului respectiv următorul clasat în urma procedurii de desemnare.

#### SECȚIUNEA a 9-a

##### **Îmbunătățirea continuă a practicilor de gestionare a siguranței rutiere**

Art. 15. — (1) ARR va avea în vedere îmbunătățirea continuă a practicilor de gestionare a siguranței rețelei rutiere pe baza creșterii capacității administrative, adoptării, dezvoltării și perfecționării procedurilor evaluării de impact, auditului și inspecției de siguranță rutieră, revizuirii și dezvoltării carierei profesionale a auditorilor de siguranță rutieră.

(2) În scopul perfecționării continue a procedurilor de lucru în materie de siguranță rutieră, ARR cooperează la nivel național și internațional cu instituții și organisme cu experiență și atribuții relevante în domeniu.

(3) Organizațiile neguvernamentale reprezentative care activează în domeniul siguranței rutiere pot fi consultate cu privire la chestiuni legate de aspectele tehnice ale siguranței.

#### CAPITOLUL VI

##### **Politici și direcții de dezvoltare**

Art. 16. — Politica de pregătire și dezvoltare a carierei profesionale a auditorilor de siguranță rutieră, precum și numărul acestora vor fi corelate permanent cu necesitățile asigurării calității pregătirii profesionale și cu cerințele referitoare la gradul de siguranță a circulației pe rețeaua națională de drumuri.

Art. 17. — Dezvoltarea activității de cercetare va avea ca scop îmbunătățirea continuă a practicilor de gestionare a siguranței rutiere și se va axa în principal pe informațiile din baza de date a accidentelor.

MINISTERUL FINANTELOR

**ORDIN****pentru modificarea Specificațiilor tehnice și de utilizare a elementelor de bază ale facturii electronice — RO\_CIUȘ — și a regulilor operaționale specifice aplicabile la nivel național, aprobate prin Ordinul ministrului finanțelor nr. 1.366/2021**

În temeiul prevederilor art. 10 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 34/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Finanțelor, cu modificările și completările ulterioare,

în baza prevederilor art. 4 alin. (11) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 120/2021 privind administrarea, funcționarea și implementarea sistemului național privind factura electronică RO e-Factura și factura electronică în România, precum și pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate a vehiculului și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea introducerii pe piață, punerii la dispoziție pe piață, înmatriculării sau înregistrării în România, precum și supravegherea pieței pentru acestea, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 139/2022,

**ministrul finanțelor** emite următorul ordin:

**Art. I.** — Specificațiile tehnice și de utilizare a elementelor de bază ale facturii electronice — RO\_CIUȘ — și regulile operaționale specifice aplicabile la nivel național, aprobate prin Ordinul ministrului finanțelor nr. 1.366/2021, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1065 din 8 noiembrie 2021, se modifică și completează după cum urmează:

**1. Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„ARTICOLUL 2

**Identificatorul setului de reguli**

(1) Identificarea setului de reguli privind conținutul semantic al facturii electronice conform specificațiilor RO\_CIUȘ este raportată în BT-24 «Identificatorul specificației»:

BT-24	1..1	Identificatorul specificației	urn:cen.eu:en16931:2017#compliant#urn:efactura.mfinante.ro:CIUS-RO:1.0.1
-------	------	-------------------------------	--

(2) În conformitate cu sintaxele acceptate, identificatorul specificației va fi:

1. UBL 2.1

<cbc:CustomizationID>urn:cen.eu:en16931:2017#compliant#urn:efactura.mfinante.ro:CIUS-RO:1.0.1</cbc:CustomizationID>

2. CII 16B

<rsm:ExchangedDocumentContext><ram:GuidelineSpecifiedDocumentContextParameter><ram:ID>urn:cen.eu:en16931:2017#compliant#urn:efactura.mfinante.ro:CIUS-RO:1.0.1</ram:ID></ram:GuidelineSpecifiedDocumentContextParameter></rsm:ExchangedDocumentContext>.”

**2. La articolul 3, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(2) Regulile adiționale impuse de specificația tehnică și de utilizare a elementelor de bază ale facturii electronice RO\_CIUȘ sunt prevăzute în tabelul de mai jos.

Semnificația coloanelor din tabelul de mai jos este următoarea:

A — ID-ul elementului de informație/grupului de elemente de informație (SR EN 16931-1);

B — Rezultatul validării în caz de nerespectare (Fatal/Warning).

Cod regulă	Regula (RO)	Rule (ENG)	A	B
BR-RO-A020	Sunt permise maximum 20 de apariții.	The allowed maximum number of occurrences of Invoice note (BG-1) is 20.	BG-1	Fatal
BR-RO-A050	Sunt permise maximum 50 de apariții.	The allowed maximum number of occurrences of Additional supporting documents (BG-24) and of Item attributes (BG-32) per item is 50.	BG-24, BG-32	Fatal
BR-RO-A500	Sunt permise maximum 500 de apariții.	The allowed maximum number of occurrences of Preceding invoice reference (BG-3) is 500.	BG-3	Fatal
BR-RO-L020	Elementul nu trebuie să depășească 20 de caractere.	The allowed maximum number of characters for the postal address post code is 20 (BT-38, BT-53, BT-67, BT-78).	BT-38, BT-53, BT-67, BT-78	Fatal

Cod regulă	Regula (RO)	Rule (ENG)	A	B
BR-RO-L050	Elementul nu trebuie să depășească 50 de caractere.	The allowed maximum number of characters is 50.	BT-37, BT-52, BT-66, BT-77, BT-160	Fatal
BR-RO-L100	Elementul nu trebuie să depășească 100 de caractere.	The allowed maximum number of characters is 100.	BT-19, BT-36, BT-162, BT-41, BT-42, BT-43, BT-51, BT-163, BT-56, BT-57, BT-58, BT-65, BT-164, BT-76, BT-165, BT-82, BT-97, BT-104, BT-120, BT-123, BT-133, BT-139, BT-144, BT-153, BT-161	Fatal
BR-RO-L140	Elementul nu trebuie să depășească 140 de caractere.	The allowed maximum number of characters is 140.	BT-83	Fatal
BR-RO-L150	Elementul nu trebuie să depășească 150 de caractere.	The allowed maximum number of characters is 150.	BT-35, BT-50, BT-64, BT-75	Fatal
BR-RO-L200	Elementul nu trebuie să depășească 200 de caractere.	The allowed maximum number of characters is 200.	BT-27, BT-28, BT-44, BT-45, BT-59, BT-62, BT-70, BT-85, BT-88, BT-124, BT-125 c, BT-154, BT-1, BT-12, BT-13, BT-14, BT-15, BT-16, BT-17, BT-18 a, BT-25, BT-122	Fatal
BR-RO-L300	Elementul nu trebuie să depășească 300 de caractere.	The allowed maximum number of characters is 300.	BT-20, BT-22, BT-127	Fatal
BR-RO-L1000	Elementul nu trebuie să depășească 1000 de caractere.	The allowed maximum number of characters is 1000.	BT-33	Fatal
BR-RO-Z2	Numărul maxim permis de zecimale este 2.	The allowed maximum number of decimals is 2.	BT-92, BT-93, BT-99, BT-100, BT-106, BT-107, BT-108, BT-109, BT-110, BT-111, BT-112, BT-113, BT-114, BT-115, BT-116, BT-117, BT-131, BT-136, BT-137, BT-141, BT-142	Fatal
BR-RO-001	Identificatorul specificație (BT-24) trebuie să corespundă sintactic cu valoarea precizată în Specificația națională de utilizare a facturii de bază CIUS-RO.	The specification identifier (BT-24) must syntactically correspond to the value specified in the Romanian National Core Invoice Usage Specification.	BT-24	Fatal
BR-RO-010	Elementul trebuie să includă cel puțin o cifră (0—9).	The Invoice number (BT-1) should include at least one digit.	BT-1	Fatal
BR-RO-020	Cod tip factură (BT-3) trebuie să fie unul dintre următoarele coduri din lista de coduri UNTDID 1001: 380 (Factură), 389 (Autofactură), 384 (Factură corectată), 381 (Notă de creditare), 751 (Factură — informații în scopuri contabile)	The Invoice type code (BT-3) should be one of 380, 389, 384, 381, 751.	BT-3	Fatal
BR-RO-030	Dacă «Codul monedei facturii» (BT-5) este altul decât RON, atunci în acest câmp trebuie trecut obligatoriu valoarea «RON».		BT-6	Fatal
BR-RO-040	Codurile din UNTDID 2005 acceptate sunt: 3 — Data emiterii facturii, 35 — Data reală a livrării și 432 — Suma plătită în acea zi.	The Value added tax point date code (BT-8) should be one of 3, 35 and 432.	BT-8	Fatal
BR-RO-050	Codul de angajament, atribuit de un cumpărător autoritate sau entitate contractantă, este recomandat să fie completat în acest câmp de către vânzător, în măsura în care acesta este cunoscut.	An invoice shall have a Buyer reference (BT-10) if the buyer is a contracting authority or a contracting entity.	BT-10	N/A

Cod regulă	Regula (RO)	Rule (ENG)	A	B
BR-RO-060	În Comentariu (BT-22) se trec orice mențiuni obligatoriu a fi înscrise în facturi potrivit legislației în vigoare, necuprinse în altă parte, inclusiv referitoare la cumpărător și/sau la factură în ansamblu, ca de exemplu: «trimitere la un document de plată ...»; «TVA la încasare»; «Regim special pentru agricultori ...»; «Codul de acciză al cumpărătorului ...» etc. În cadrul unui comentariu pot fi inserate mai multe mențiuni. Fiecare element este recomandat să fie separat de un altul printr-un separator «#» prezent între fiecare termen diferit.	The Invoice note (BT-22) shall contain any information required by the Romanian legislation, if not included by another rule.	BT-22	N/A
BR-RO-065	Identificatorul de înregistrare fiscală a vânzătorului (BT-32) și/sau identificatorul de TVA al vânzătorului (BT-31) și/sau identificatorul de TVA al reprezentantului fiscal al vânzătorului (BT-63) trebuie să fie înscris.	The Seller tax registration identifier (BT-32) and/or the Seller VAT identifier (BT-31) and/or the Seller tax representative VAT identifier (BT-63) shall be present.	BT-31, BT-32, BT-63	Fatal
BR-RO-070	În «Informații juridice suplimentare despre Vânzător» (BT-33) se trec orice elemente obligatoriu a fi înscrise în facturi potrivit legislației în vigoare, necuprinse în altă parte, ca de exemplu: «Capital social: ...», «Capital subscris vărsat: ...», «Societate administrată în sistem dualist» (Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare); «Cod acciză vânzător: ...» (art. 345 alin. (3) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu pct. 7, alin. (1) de la titlul VIII „Accize și alte taxe speciale” din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1/2016, cu modificările și completările ulterioare); «Numărul autorizației antrepozitului de TVA: ...» (art. 295 alin. (8) din Legea nr. 227/2015, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu pct. 62 din Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 4.147/2015 privind aprobarea Normelor de aplicare a scutiilor de taxă pe valoarea adăugată pentru traficul internațional de bunuri, prevăzute la art. 295 alin. (1) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal) etc. Fiecare element este recomandat să fie separat de un altul printr-un separator «#» prezent între fiecare termen diferit.	Seller additional legal information (BT-33) should always be provided, including any information required by the Romanian law which is not included elsewhere.	BT-33	N/A
BR-RO-080	Trebuie furnizată adresa poștală.	Postal address line 1 is mandatory (BT-35, BT-50).	BT-35, BT-50	Fatal
BR-RO-090	Localitatea trebuie furnizată.	Postal address city is mandatory (BT-37, BT-52).	BT-37, BT-52	Fatal

Cod regulă	Regula (RO)	Rule (ENG)	A	B
BR-RO-100	Dacă țara vânzătorului sau a cumpărătorului este România, iar în subdiviziunea țării este trecut codul «RO-B» (corespunzător municipiului București), atunci elementul Localitatea vânzătorului sau, corespunzător, Localitatea cumpărătorului trebuie să ia una dintre valorile Sector 1, Sector 2, Sector 3, Sector 4, Sector 5, Sector 6, după caz.	Postal address city (BT-37, BT-52) shall take one of the values Sector 1, Sector 2, Sector 3, Sector 4, Sector 5 or Sector 6 if Seller country subdivision (BT-39) is „RO-B”.	BT-37, BT-52	Fatal
BR-RO-110	Dacă țara vânzătorului/cumpărătorului este România, iar dacă codul țării = RO, subdiviziunea țării trebuie furnizată sub forma prevăzută în standardul ISO 3166-2:RO.	If seller/buyer country (BT-39) is Romania and country code = RO then seller/buyer country subdivision (BT-39) must be provided in the form specified in ISO 3166-2:RO.	BT-39, BT-55	Fatal
BR-RO-120	Identificatorul de înregistrare legală a cumpărătorului (BT-47a) și/sau identificatorul de TVA al cumpărătorului (BT-48) vor fi completate. Pentru cumpărătorii români, identificatorul de înregistrare fiscală (codul de înregistrare fiscală) va fi folosit ca identificator de înregistrare legală.	The Buyer legal registration identifier (BT-47a) and/or the Buyer VAT identifier (BT-48) shall be present. For Romanian buyers the unique identification code will be used as legal registration identifier.	BT-47 a, BT-48	Fatal
BR-RO-130	În cazul unei facturi de executare silită, numele organului de executare va fi furnizat în numele beneficiarului (BT-59), iar identificatorul legal de înregistrare al organului de executare va fi furnizat în identificatorul de înregistrare legală a beneficiarului (BT-61).	In case of an enforcement invoice, the name of the enforcement body shall be supplied in Payee name (BT-59) and the legal registration identifier of the enforcement body shall be supplied in Payee legal registration identifier (BT-61).	BT-59, BT-61 a	N/A
BR-RO-140	Dacă vânzătorul (BG-4) are un reprezentant fiscal (BG-11), trebuie furnizată adresa poștală.	BT-64 (Tax representative address line 1) must be provided, if the Seller (BG-4) has a Seller tax representative party (BG-11).	BT-64	Fatal
BR-RO-150	Dacă vânzătorul (BG-4) are un reprezentant fiscal (BG-11), localitatea trebuie furnizată.	BT-66 (Tax representative city) must be provided, if the Seller (BG-4) has a Seller tax representative party (BG-11).	BT-66	Fatal
BR-RO-160	Dacă vânzătorul (BG-4) are un reprezentant fiscal (BG-11) și dacă în subdiviziunea țării este trecut codul «RO-B» (corespunzător municipiului București), atunci în acest câmp trebuie trecută una dintre valorile Sector 1, Sector 2, Sector 3, Sector 4, Sector 5, Sector 6, după caz.	Tax representative city (BT-66) shall take one of the values Sector 1, Sector 2, Sector 3, Sector 4, Sector 5, Sector 6 if Tax representative country subdivision (BT-68) is “RO-B”.	BT-66	Fatal
BR-RO-170	Dacă vânzătorul (BG-4) are un reprezentant fiscal (BG-11) și dacă codul țării reprezentantului fiscal = RO, subdiviziunea țării trebuie furnizată sub forma prevăzută în standardul ISO 3166-2:RO.	Tax representative country subdivision (BT-68) must be provided in the form specified in ISO 3166-2:RO.	BT-68	Fatal
BR-RO-180	Dacă adresa de livrare există (BG-15), trebuie furnizată adresa poștală.	The Deliver to address (BG-15) should include Deliver to address line 1 (BT-75).	BT-75	Fatal
BR-RO-200	Dacă adresa de livrare există (BG-15), localitatea trebuie furnizată, iar dacă în subdiviziunea țării de livrare (BT-79) este trecut codul «RO-B» (corespunzător municipiului București), atunci în acest câmp trebuie trecută una dintre valorile Sector 1, Sector 2, Sector 3, Sector 4, Sector 5, Sector 6, după caz.	The Deliver to address (BG-15) should include Deliver to city (BT-79), which shall take one of the values Sector 1, Sector 2, Sector 3, Sector 4, Sector 5, Sector 6 if Deliver to country subdivision (BT-79) is “RO-B”.	BT-77	Fatal

Cod regulă	Regula (RO)	Rule (ENG)	A	B
BR-RO-210	Adresa de livrare (BG-15) trebuie să includă subdiviziunea țării de livrare (BT-79). Dacă codul țării = RO, atunci aceasta trebuie furnizată sub forma prevăzută în standardul ISO 3166-2:RO.	The Deliver to address (BG-15) should include Deliver to country subdivision (BT-79), must be provided in the form specified in ISO 3166-2:RO.	BT-79	Fatal
BR-RO-230	Suma dimensiunilor tuturor fișierelor atașate nu trebuie să depășească 3 MB.	The total size of the attached files cannot exceed 3 Mb in total for an invoice.	BT-125 a	Fatal
BR-RO-240	Pentru cumpărător autoritate sau entitate contractantă este recomandat să fie completat în acest câmp codul CPV.		BT-158 a	N/A
BR-RO-250	Pentru cumpărător autoritate sau entitate contractantă este recomandat să fie completat în acest câmp codul «STI» (codul schemei de identificare corespunzătoare CPV).		BT-158 b	N/A
BR-RO-260	Vor fi trecute în rândul BT-127 orice mențiuni obligatoriu a fi înscrise în facturi potrivit legislației în vigoare, necuprinse în altă parte, caracteristice liniei facturii, ca de exemplu: «prețul maxim al pachetului de țigări» etc. Pot fi inserate mai multe mențiuni. Fiecare element poate fi separat de un altul printr-un separator «#» prezent între fiecare termen diferit.	Invoice line note (BT-127) will include any information requires by the Romanian law if this information is not already given in another element.	BT-127	N/A
BR-RO-270	În cazul în care cumpărătorul este autoritate sau entitate contractantă, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului finanțelor publice nr. 1.792/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind angajarea, lichidarea, ordonantarea și plata cheltuielilor instituțiilor publice, precum și organizarea, evidența și raportarea angajamentelor bugetare și legale, cu modificările și completările ulterioare, «Numele furnizorului de servicii de plată», corespunzător IBAN specificat la BT-84, se înscrie la BT-85 (Numele contului de plată).	Payment account name (BT-85) shall be present if the buyer is a Romanian contracting authority or a contracting entity.	BT-85	N/A"

**Art. II.** — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

Ministrul finanțelor,  
**Adrian Căciu**

București, 14 noiembrie 2022.  
Nr. 4.092.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329  
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR  
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)  
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro  
Adresa Centrului pentru relații cu publicul este: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.  
Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78, e-mail: concursurifp@ramo.ro, convocariaga@ramo.ro  
Pentru publicări, încărcați actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro/brp/>

